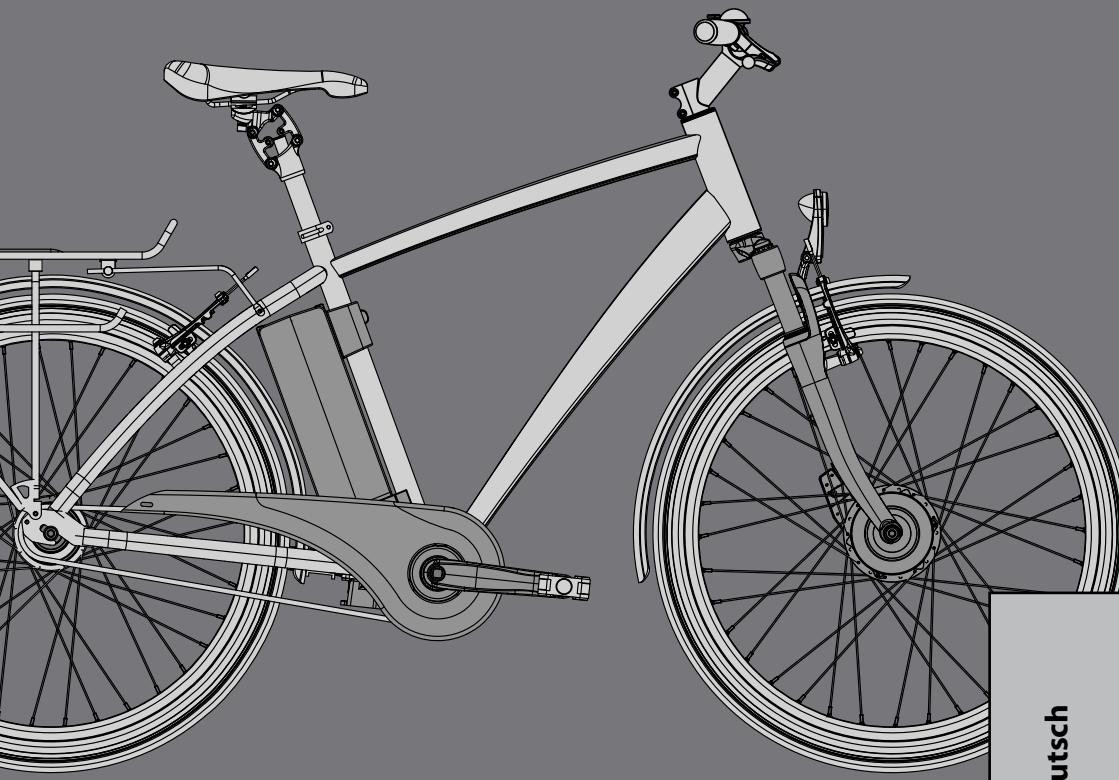
Bedienungsanleitung

SRS/SY pedelec



Deutsch

SRS/SY pedelec

Wichtige Sicherheitshinweise

WARNUNG!
Wenn diese Warnungen und Hinweise nicht eingehalten werden, kann das Produkt beschädigt werden und es kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod des Fahrers kommen.

- Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihr Fahrrad bzw. Pedelec verwenden. Durch falsche Verwendung des Fahrrades kann das Produkt beschädigt werden und es kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod des Fahrers kommen.
- Benutzen Sie keinesfalls ihr Fahrrad, wenn eines oder mehrere seiner Komponenten beschädigt ist – Nehmen Sie unbedingt Kontakt mit ihrem Händler oder eines anderen autorisierten SR SUNTOUR Händler auf.
- Die Batterie Ihres Elektrofahrrades enthält chemische Substanzen die unter Missachtung der folgenden Sicherheitshinweise gefährliche Reaktionen aufweisen können.
- Versuchen Sie niemals die Komponenten der SR SUNTOUR Antriebseinheit zu öffnen, besonders nicht die Batterie. Ein unsachgemäßes Öffnen birgt die Gefahr ernsthafter Verletzungen.
- Vermeiden Sie Kontakt der Batterie mit jeglicher Flüssigkeiten, die über üblichen Regen- und Schneefall hinausgehen. Für Wasserschäden wird keine Garantie übernommen.
- Lagern Sie die Batterie stets bei normaler Raumtemperatur. Die Lebensdauer der Batterie ist bei höheren Temperaturen deutlich eingeschränkt.
- Die Batterie darf nur mit dem mitgelieferten Ladegerät geladen werden. Die Benutzung eines anderen Ladegeräts kann zur Fehlfunktionen, eingeschränkter Lebensdauer oder zu Feuer und Explosionen führen.
- Halten Sie die Batterie fern von Feuer und besonders warmen Gegenständen (z.B. Heizkörper). Hitzeeinwirkung kann zur Explosion der Batterie führen. Sorgen Sie beim Laden immer für eine ausreichende Luftzirkulation.
- Laden Sie die Li-ion Batterie nur bei einer Umgebungstemperatur von zwischen 0°C und 40°C (32°F -104 °F). Die Li-ion Batterie kann und darf nicht bei Temperaturen unter -3°C und über 60° C geladen werden.

Warnung

- Sollten Sie einen ungewöhnlichen Geruch oder eine Rauchentwicklung bemerken, ziehen Sie bitte sofort den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und trennen Sie die Batterie vom Ladegerät! Setzen Sie sich mit Ihrem Fahrradhändler in Verbindung.
- Trennen Sie die Batterie vom Ladegerät wenn diese vollständig geladen ist.
- Verwenden Sie ausschließlich original SR SUNTOUR Ersatzteile. Sollten dennoch andere Ersatzteile und nicht passende Zubehörteile verwendet werden, so besteht ein erhöhtes Risiko durch Beschädigung und Fehlfunktion. Ein Garantieanspruch besteht in einem solchen Fall nicht.
- Das Öffnen oder manipulieren der elektrischen und mechanischen Komponenten des Antriebs und der Batterie führt zum Erlöschen des Garantieanspruchs.
- Die SR SUNTOUR Antriebskomponenten sind für die Verwendung an normalen Fahrrädern (einsitzig, einspurig, keine Lastenräder) vorgesehen. Ein anderer Einsatzbereich ist nicht vorgesehen und wird nicht unterstützt oder erlaubt.
- Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen zur richtigen Inbetriebnahme Benutzung und Service der Antriebskomponenten. Teilweise sind spezielle Werkzeuge und Fähigkeiten für den Service und die Reparatur des Systems erforderlich. Ein allgemeines Fahrradwissen ist möglicherweise unzureichend um einen Sachgemäßen Service bzw. Reparatur zu erledigen. Daher wird empfohlen die Wartung des Systems nur durch speziell geschulte Fachhändler durchführen zu lassen. Nicht sachgemäße Installation und Reparatur kann zu Fehlfunktionen und Unfällen führen.
- Bei Benutzung des Fahrrades wird empfohlen immer einen geeigneten Fahrradhelm zu benutzen.
- Machen Sie sich vor Benutzung des Fahrrades mit der Funktion des elektrischen Antriebes vertraut. Die ersten Fahrversuche mit der elektrischen Motorunterstützung sollten in sicherer Umgebung geschehen.

Warnung

Vorwort

Sehr geehrter Kunde,

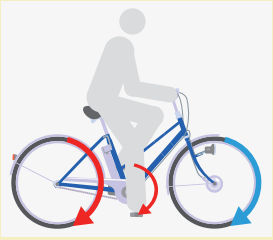
wir gratulieren zum Kauf Ihres neuen Elektrofahrrades mit einem SR SUNTOUR SRS-SY-Pedelec Antrieb. Das System besteht aus einer wiederaufladbaren Lithium-Ion Batterie, einem LCD Display, einem Drehmomentsensor, einem Controller und einem bürstenlosen Vorderradnabenmotor.

Nehmen Sie sich bitte die Zeit diese Bedienungsanleitung zu lesen. Sie enthält Informationen für die Benutzung des Fahrrades, speziell der Funktion des elektrischen Antriebes und der Batterie sowie des Ladegerätes.

Sollten weitere Fragen entstehen, die nicht in dieser Bedienungsanleitung behandelt werden, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Fachhändler in Verbindung. Viel Spaß beim fahren!

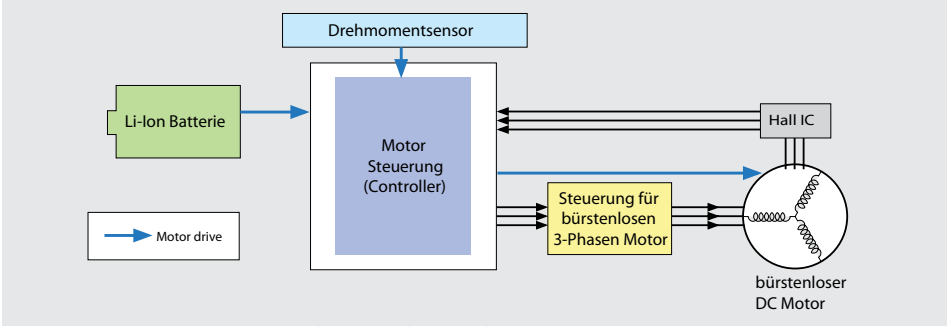
Was ist ein Pedelec?

(In Deutschland) ist ein Pedelec rechtlich gesehen ein konventionelles Fahrrad, wobei der Fahrer basierend auf seiner Antriebskraft eine proportionale Unterstützung durch den elektrischen Antrieb bekommt. Man hat das Gefühl immer Rückenwind zu haben oder bergab zu fahren.



In der Europäischen Union ist die maximale (nominale) Leistung auf 250W und einer maximalen Geschwindigkeit von 25km/h beschränkt. Höhere Geschwindigkeiten sind zugelassen, jedoch ohne elektrischer Unterstützung.

Ein Pedelec wird teilweise auch EPAC, Light-Electric-Vehicle (LEV), Hybrid Fahrrad, eBike oder Elektrofahrrad mit Pedal-Assisted-System (PAS) genannt.



Schematisches Funktions Diagramm

Inhaltsverzeichnis

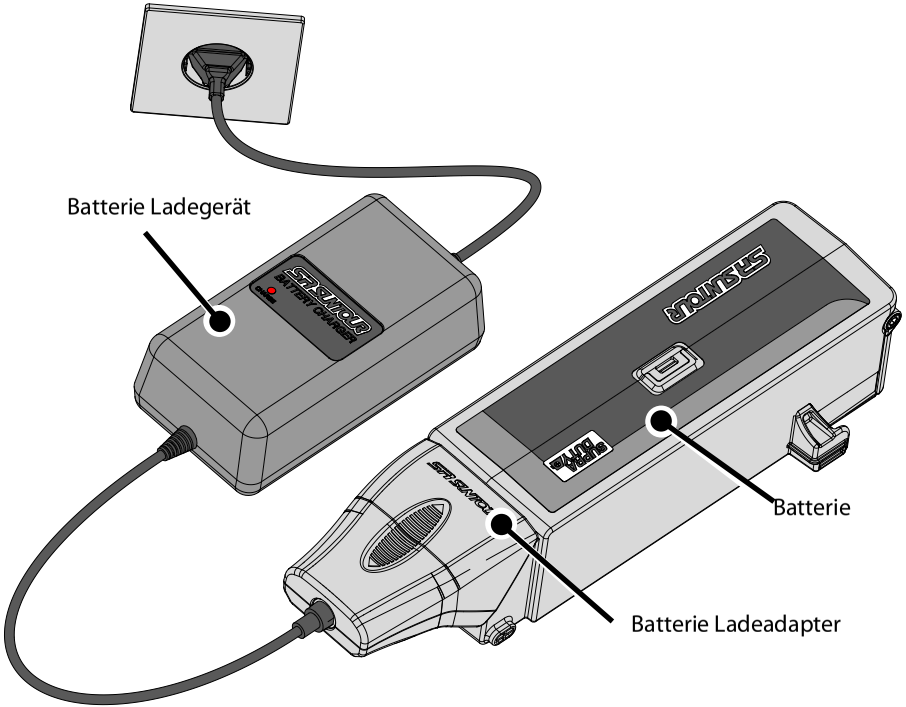
Vorwort 4
Inhaltsverzeichnis 5
Komponenten des Antriebssystems 6
Display und Bedieneinheit 7
Batterie, Ladegerät und Ladeinterface 8
Batterie Laden 9
Bedieneinheit und Display 11
Ladezustand 12
Unterstützungsmodus 13
Informationsmodus 13
Geschwindigkeit..... 14
Gesamtfahrstrecke..... 14
Tageskilometer..... 15
Rückstellen der Tageskilometer 15
Fahrzeit 15
Rückstellung der Fahrzeit.....15
Durchschnittsgeschwindigkeit16
Radgröße..... 16
Einstellung der Radgröße..... 16
Fehlermeldungen 17
Fehlercodes..... 18
Auflistung der Fehlercodes..... 18
Fehlerbehebung..... 19
E00 - Kommunikation des Steuergerätes..... 19
E01 - Drehmomentsensor 20
E03 - Drehmomentsensor Messbereich 21
E05 - Drehmomentsensor 22
E11 - Elektrische Spannung oder Strom außerhalb der Spezifikation 23
E12 - Batterietemperatur 24
E13 - Motortemperatur 25
E21 - Elektrische Spannung oder Strom außerhalb der Spezifikation 26
E22 - Batterietemperatur zu hoch 27
E23 -Motortemperatur zu hoch 28
E31 - Hall-Sensor-Fehler 29
E32 - Kommunikationsfehler..... 30
E33 - Batteriekommunikation fehlerhaft 31
Reichweite..... 32
Reichweite beeinflussende Faktoren..... 32
Wartung und Reinigung 33
Reinigung 33
Schraubenanzugsmomente 33
Vorderrad Ein- und Ausbau 34
Technische Spezifikationen 38
Motor 38
Funktionen des Steuergerätes..... 38
Ladegerät 38
Batterie..... 38
Konformität 38
Eingeschränkte Garantie 39
Adressen..... 42

Komponenten des Antriebssystems

* Schematische Darstellung: Das gezeigte Fahrrad sieht möglicherweise anders aus als Ihr Fahrrad

Display und Bedieneinheit

Batterie, Ladegerät und Ladeinterface



* Gezeigte Komponenten sind schematisch abgebildet. Die Form und Aufkleber unterscheiden sich eventuell von denen Ihres Fahrrades

Batterie Laden

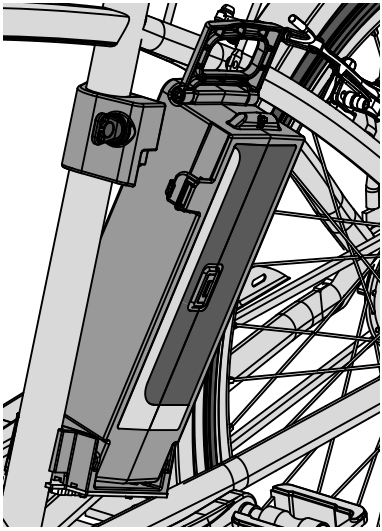
Ihr Fahrrad wurde mit einem Ladegerät und Batterieinterface geliefert. Bitte versuchen Sie niemals die Batterie mit anderen Geräten zu verbinden

Beachte: Die Batterie muss vor dem ersten Gebrauch vollständig geladen werden. Nach jedem Gebrauch sollte die Batterie nachgeladen werden, unabhängig deren Ladezustand. Die Batterie muss nicht vollständig entladen sein, bevor Sie wieder aufgeladen wird.

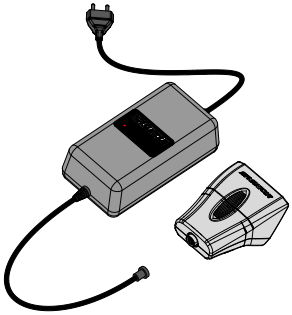
Um die Batterie zu laden verwenden Sie die folgenden Schritte:

1. Das System muss durch drücken des An/Aus-Schalters an der Bedieneinheit ausgeschaltet sein.

2. Entnehmen Sie die Batterie. Dazu den Schlüssel in das Schloss stecken und bis zum Anschlag entgegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Batterie kann nach links herausgeschwenkt werden.
3. Nachdem die Batterie ein kleines Stück nach links geschwenkt wurde, kann der Griff auf der Oberseite der Batterie aufgeklappt werden.

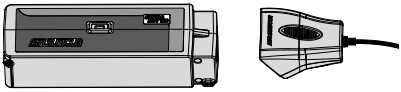


4. Entnehmen Sie die Batterie nach oben.
5. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Batterieinterface

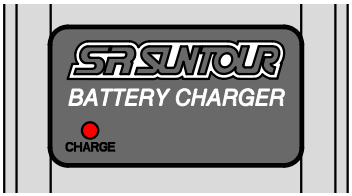


6. Verbinden Sie das Ladegät mit einer Steckdose (110-240V, 50/60Hz).

7. Verbinden Sie das Batterie-Ladeadapter mit der Batterie.



8. Die Kontrollleuchte (LED) am Ladegerät zeigt während des Ladevorgangs ein kontinuierliches rotes Licht.



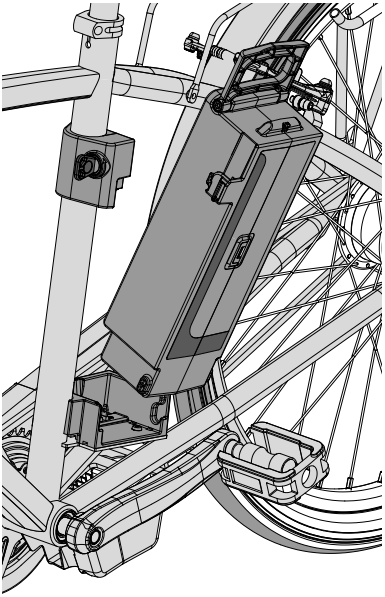
Im Falle einer Fehlfunktion blinkt die Kontrollleuchte mit hoher Frequenz (0.2s an / 0.2s aus). In einem solchen Fall muss das Ladegerät von der Steckdose getrennt werden. Tritt der Fehler bei einem weiterem Versuch wieder auf, so setzen Sie sich bitte mit Ihrem Fachhändler in Verbindung.

Sollte die Kontrollleuchte langsam blinken (0.5s an / 1.0s aus) liegt die Temperatur der Batterie außerhalb der Spezifikation für das Laden. Trennen Sie die Batterie vom Ladegerät und warten Sie ab, bis die Batterie Raumtemperatur erreicht hat.

9. Wenn die Kontrollleuchte keine Licht zeigt, ist die Batterie vollständig geladen.

Bei einer vollständigen Entladung der Batterie dauert der Ladevorgang ca. 400 Minuten.

10. Setzen Sie die Batterie wieder in den unteren Halter und schwenken diese wieder in das Schloss. Überprüfen Sie den sicheren Sitz.



Bedieneinheit und Display

Die Bedieneinheit/Display ist am Lenker Befestigt. Wenn das System durch drücken der An/Aus-Taste an der Bedieneinheit eingeschaltet wird, wird die verbleibende Batteriekapazität, der gewählte Unterstützungsmodus und eine der folgenden Daten angezeigt:

- Uhrzeit [SS:MM]
- Geschwindigkeit [km/h]
- Durschnittsgeschwindigkeit [km/h]
- Gesamtfahrstrecke [km]
- Tageskilometer [km]

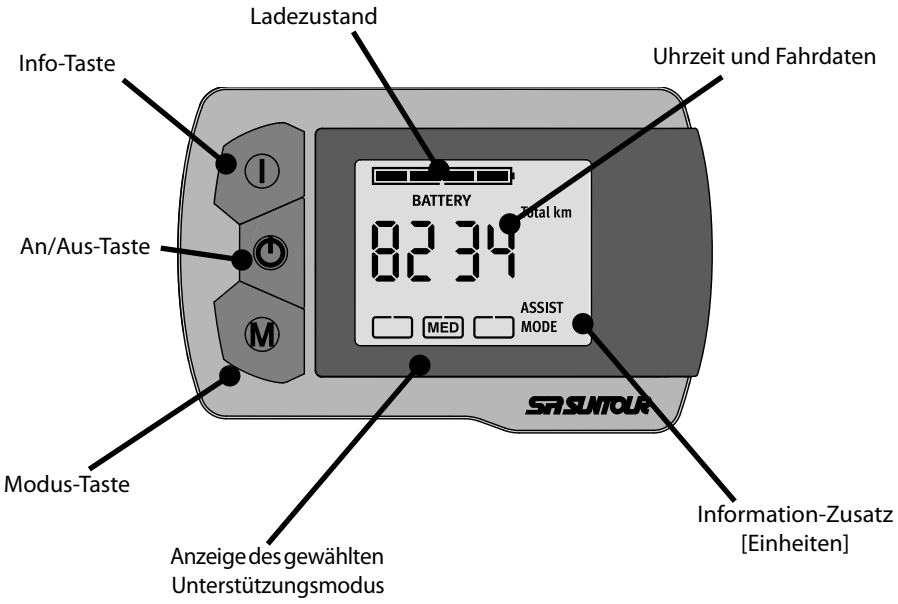
Eine Anzeige erfolgt nur bei eingeschaltetem System.

Das System schaltet sich nach 10Minuten Inaktivität automatisch aus.

Die 3-Tasten der Bedieneinheit ermöglichen die Wahl des Unterstützungsmodus und der angezeigten Information.

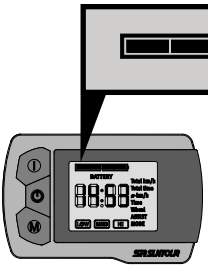
Bei eingeschaltetem System erlaubt die Hintergrundbeleuchtung des Displays auch bei Dunkelheit ein einfaches ablesen.

Bei der Ersteinstallation muss der Radumfang des Vorderrades an der Bedieneinheit programmiert werden.



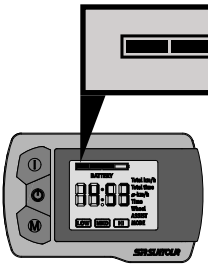
Ladezustand

Wenn das System angeschaltet ist, wird der Ladezustand der Batterie durch 4 Segmente angezeigt:



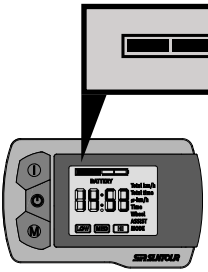
Restkapazität

100-75%



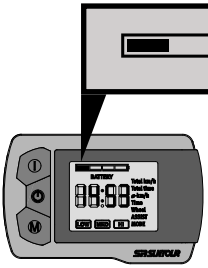
Restkapazität

75-50%



Restkapazität

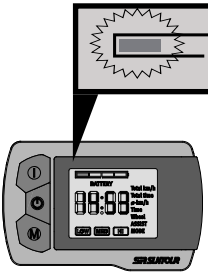
50-25%



Restkapazität

25-10%

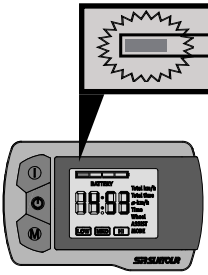
langsames Blinken (2x pro Sekunde)



Restkapazität

10-0%

schnelles Blinken (8x pro Sekunde)



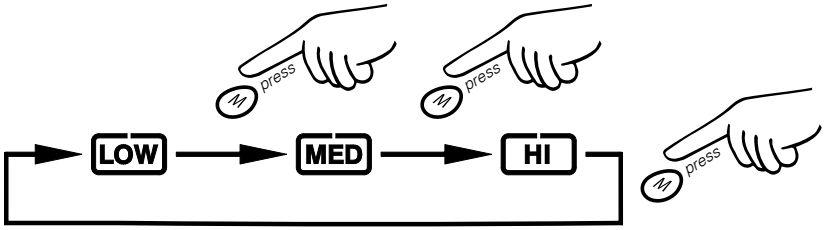
Restkapazität

0%

Unterstützungsmodus

Der Fahrer kann den Unterstützungsmodus durch drücken der Unterstützungs-Modus-Taste „M“ nach seinen Bedürfnissen selbst auswählen.

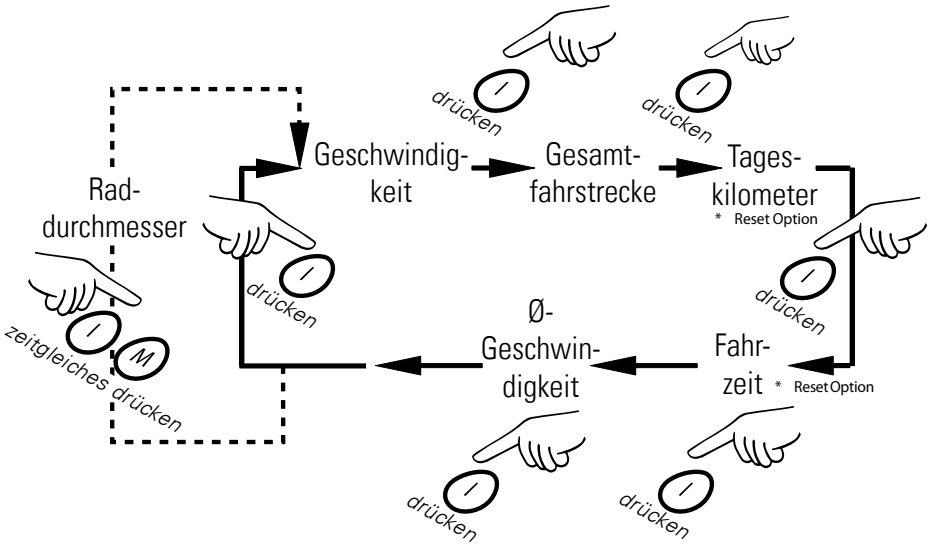
Die Unterstützung kann zwischen „Low“, „Med“ und „HI“ gewählt werden. Dabei wird die menschliche Antriebsleistung durch ca. 50, 100 und 150% elektrischer Antriebsleistung ergänzt.



Informationsmodus

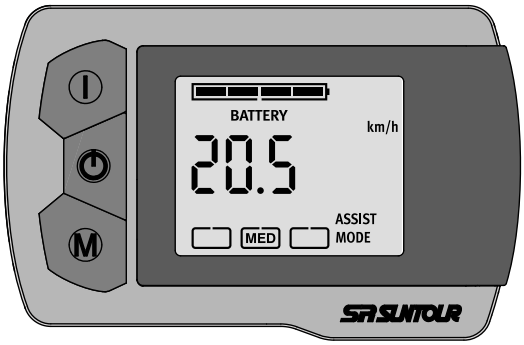
Die Fahrdaten Geschwindigkeit, Gesamtfahrstrecke, Tageskilometer, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit werden durch drücken der Information-Taste „I“ nacheinander angezeigt.

Der Programmiermodus und Reset der Tageskilometer und Fahrzeit kann erreicht werden, indem die Tasten “I” und “M” bei der entsprechenden Darstellung gleichzeitig gedrückt werden.



Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit wird in Kilometer pro Stunde [km/h] angezeigt.



Darstellbare Geschwindigkeit: 0.0 .. 60.0km/h

Genauigkeit: 0.1km/h

Gesamtfahrstrecke

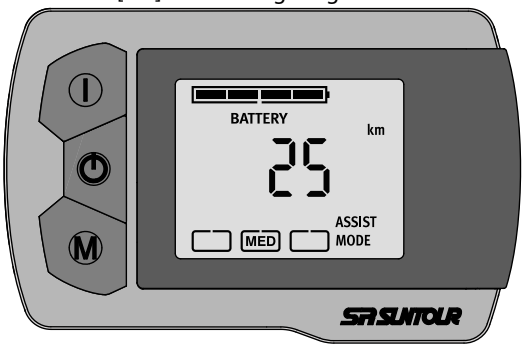
Wenn das System eingeschaltet ist, wird die Gesamtfahrstrecke registriert. Sie wird in Kilometer dargestellt [km].

Darstellbarer Bereich: 0.0 .. 9999km

Genauigkeit: 1km

Tageskilometer

Die gefahrenen Tages-Kilometer [km] werden angezeigt.



Darstellbarer Bereich: 0.0 .. 999km

Genauigkeit: 1km

Rückstellen der Tageskilometer

1. Die Tages Kilometer werden durch gleichzeitiges Drücken der Tasten „I“ und „M“ auf Null zurückgestellt.

Fahrzeit

Die Fahrzeit wird angezeigt.

.Darstellung: 00.00 .. 99.59 (ss:mm)

Rückstellung der Fahrzeit

1. Während der Darstellung der Fahrzeit wird diese durch gleichzeitiges Drücken der Tasten „I“ und „M“ auf Null zurückgesetzt.

Durchschnittsgeschwindigkeit

Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird auf Basis der gefahrenen Tageskilometer berechnet und angezeigt.

.Darstellung: 0.0 .. 60.0km/h

Genauigkeit: 0.1km/h

Radgröße

Die Radgröße muss zur korrekten Geschwindigkeitsdarstellung vor dem ersten Einsatz des Fahrrades eingestellt werden.

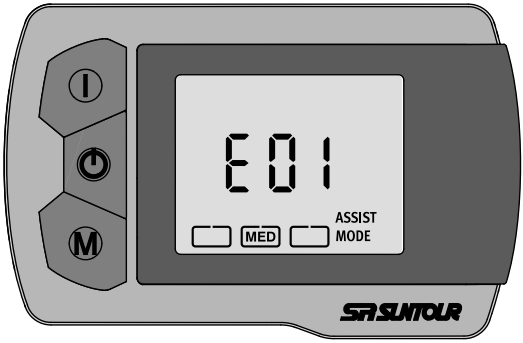
.Nominelle Radgrößen: 26, 27 or 28Zoll

Einstellung der Radgröße

1. Wechseln Sie gegebenenfalls durch drücken der Taste „I“ zur Darstellung der Durchschnittsgeschwindigkeit.
2. Drücken sie gleichzeitig die Tasten „I“ und „M“. Die Angabe des Raddurchmesser beginnt zu blinken. Der Wert kann durch die Taste „I“ erhöht werden.
3. Beenden Sie den Programmiermodus durch Drücken der Taste „M“.

Fehlermeldungen

Im Falle eines Systemfehlers wird ein Fehlercode angezeigt. Im Falle eines Fehlers wird die Anzeige des Ladezustandes abgeschaltet.



Eine Beschreibung der einzelnen Fehlercodes finden Sie in der Tabelle auf der folgenden Seite.

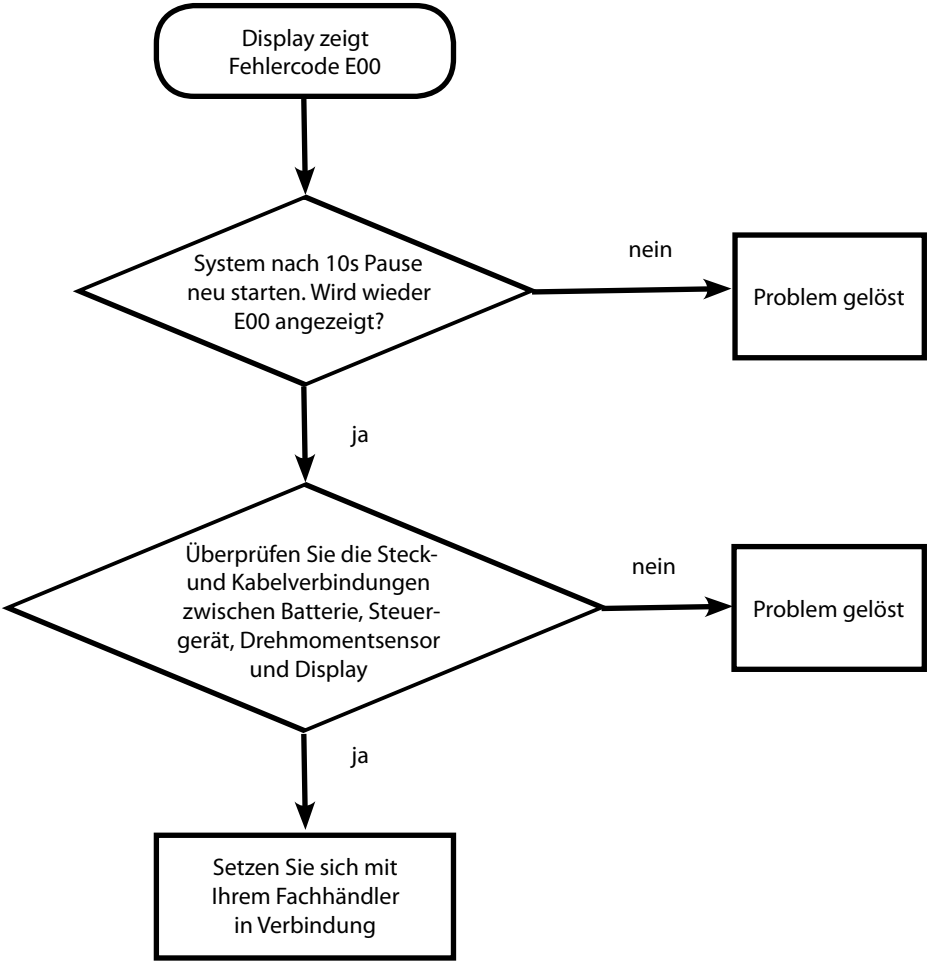
Fehlercodes

Auflistung der Fehlercodes

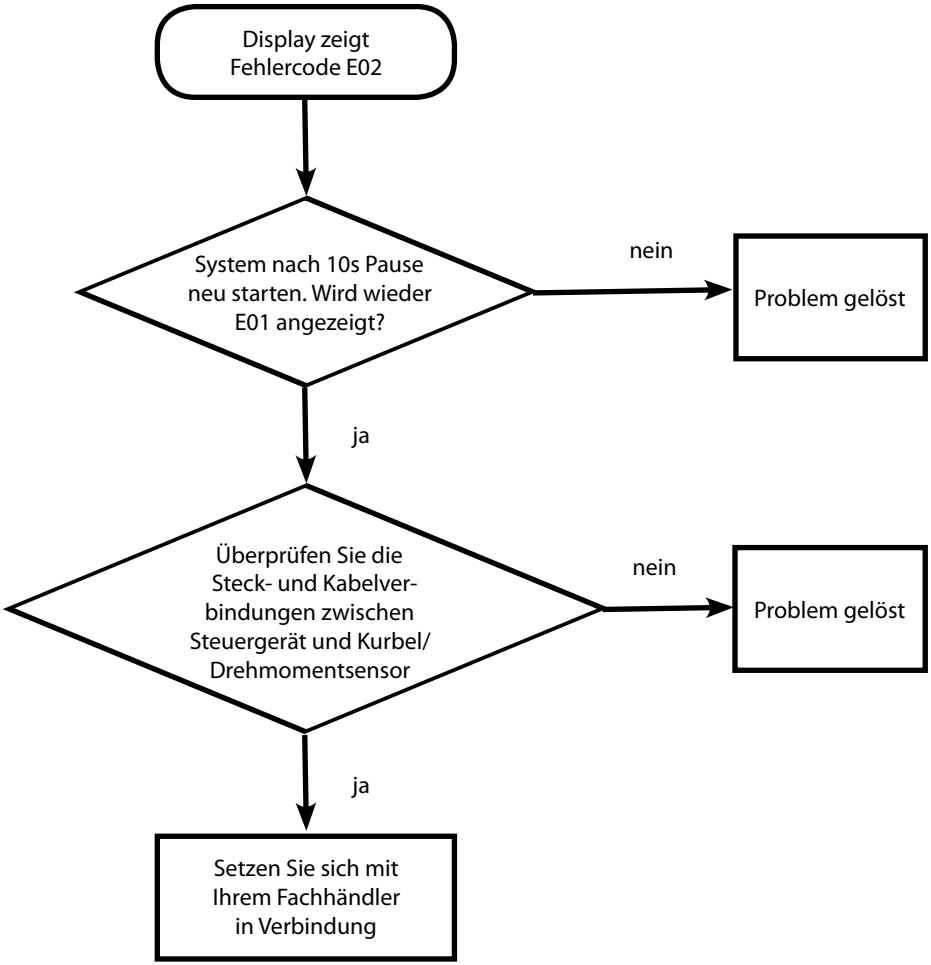
Fehlercode	Beschreibung
E00	Kommunikation des Steuergerätes
E01	Drehmomentsensor
E02	Elektrisches Potential
E03	Drehmomentsensor Messbereich
E05	Drehmomentsensor
E11	Elektrische Spannung oder Strom außerhalb der Spezifikation
E12	Batterietemperatur
E13	Motortemperatur
E21	Elektrische Spannung oder Strom außerhalb der Spezifikation
E22	Batterietemperatur zu hoch
E23	Motortemperatur zu hoch
E31	Hall-Sensor-Fehler
E32	Kommunikationsfehler
E33	Batteriekommunikation fehlerhaft

Fehlerbehebung

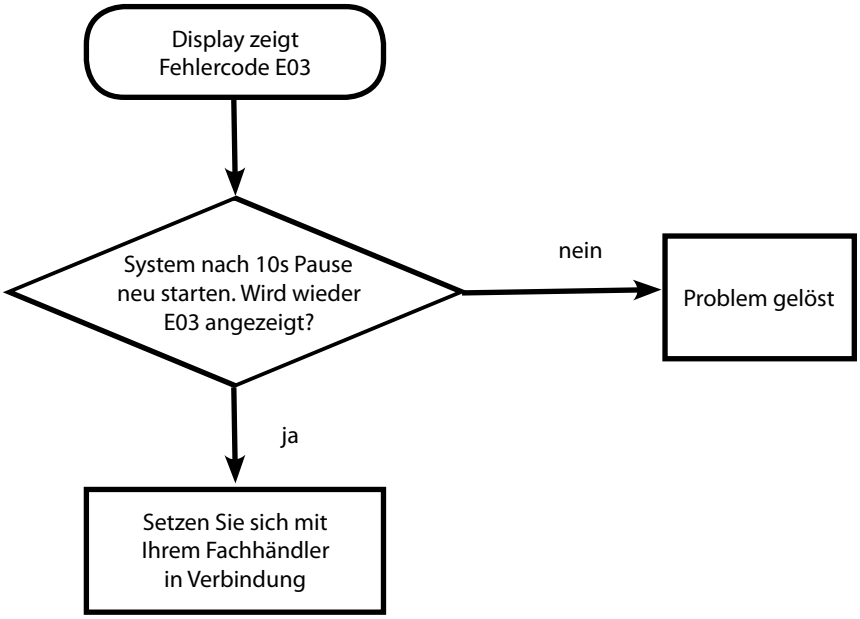
E00 - Kommunikation des Steuergerätes


Display zeigt Fehlercode E00
System nach 10s Pause neu starten. Wird wieder E00 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Überprüfen Sie die Steck- und Kabelverbindungen zwischen Batterie, Steuer-gerät, Drehmomentsensor und Display
nein
Problem gelöst
ja
Setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Verbindung

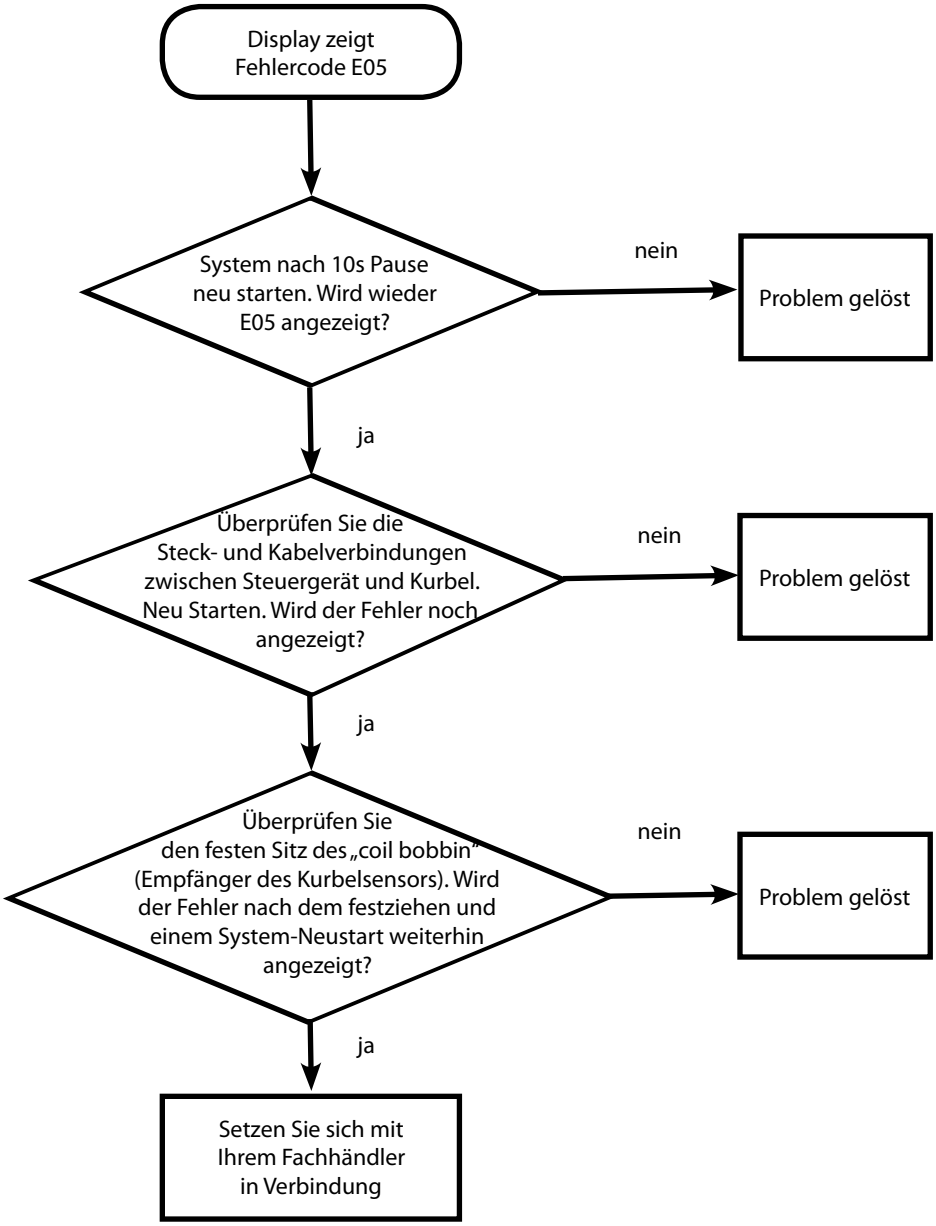
E01 - Drehmomentsensor


Display zeigt Fehlercode E02
System nach 10s Pause neu starten. Wird wieder E01 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Überprüfen Sie die Steck- und Kabelver-bindungen zwischen Steuergerät und Kurbel/ Drehmomentsensor
nein
Problem gelöst
ja
Setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Verbindung

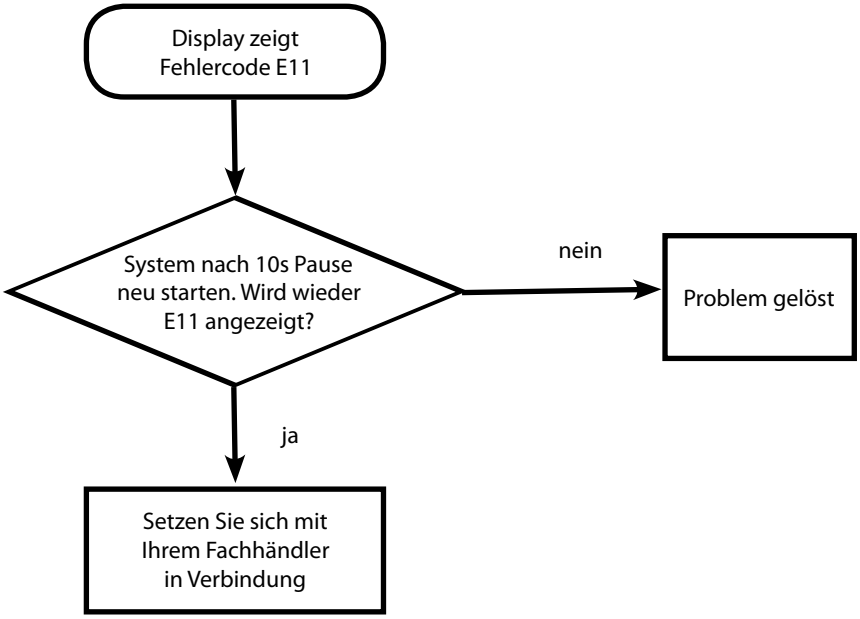
E03 - Drehmomentsensor Messbereich



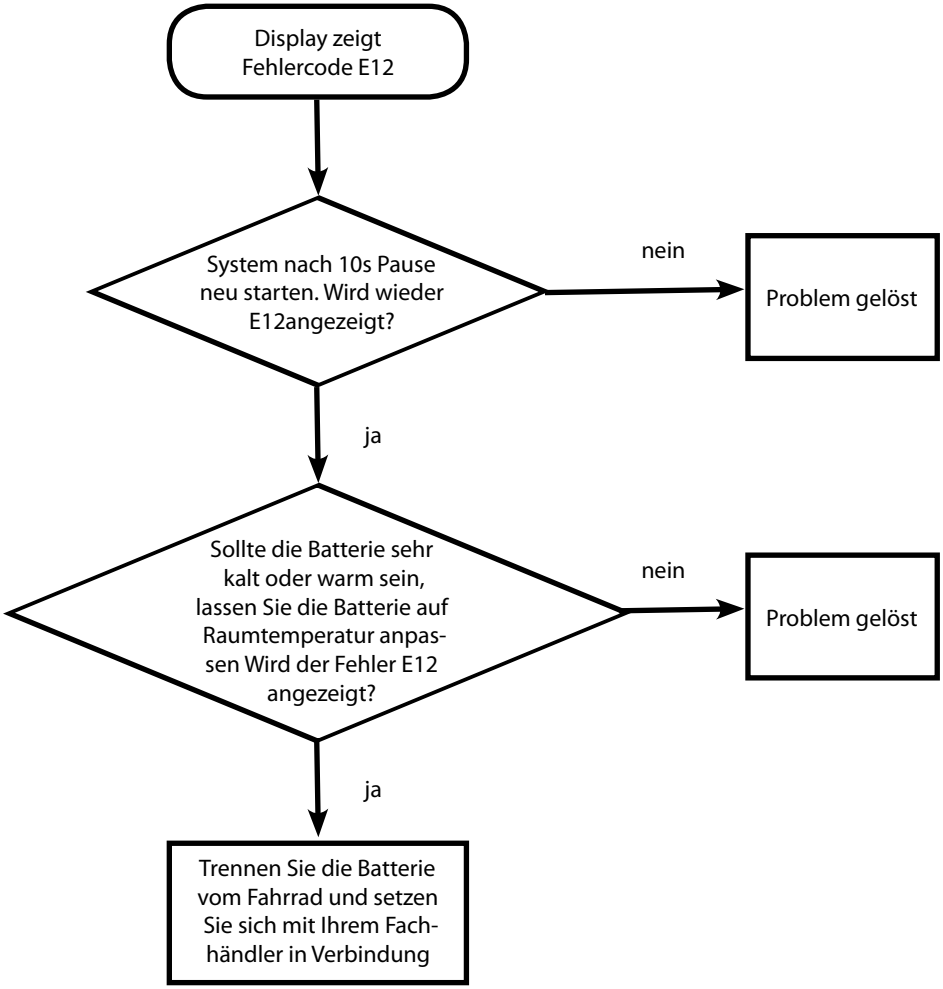
E05 - Drehmomentsensor


Display zeigt Fehlercode E05
System nach 10s Pause neu starten. Wird wieder E05 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Überprüfen Sie die Steck- und Kabelverbindungen zwischen Steuergerät und Kurbel. Neu Starten. Wird der Fehler noch angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Überprüfen Sie den festen Sitz des „coil bobbin" (Empfänger des Kurbelsensors). Wird der Fehler nach dem festziehen und einem System-Neustart weiterhin angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Verbindung

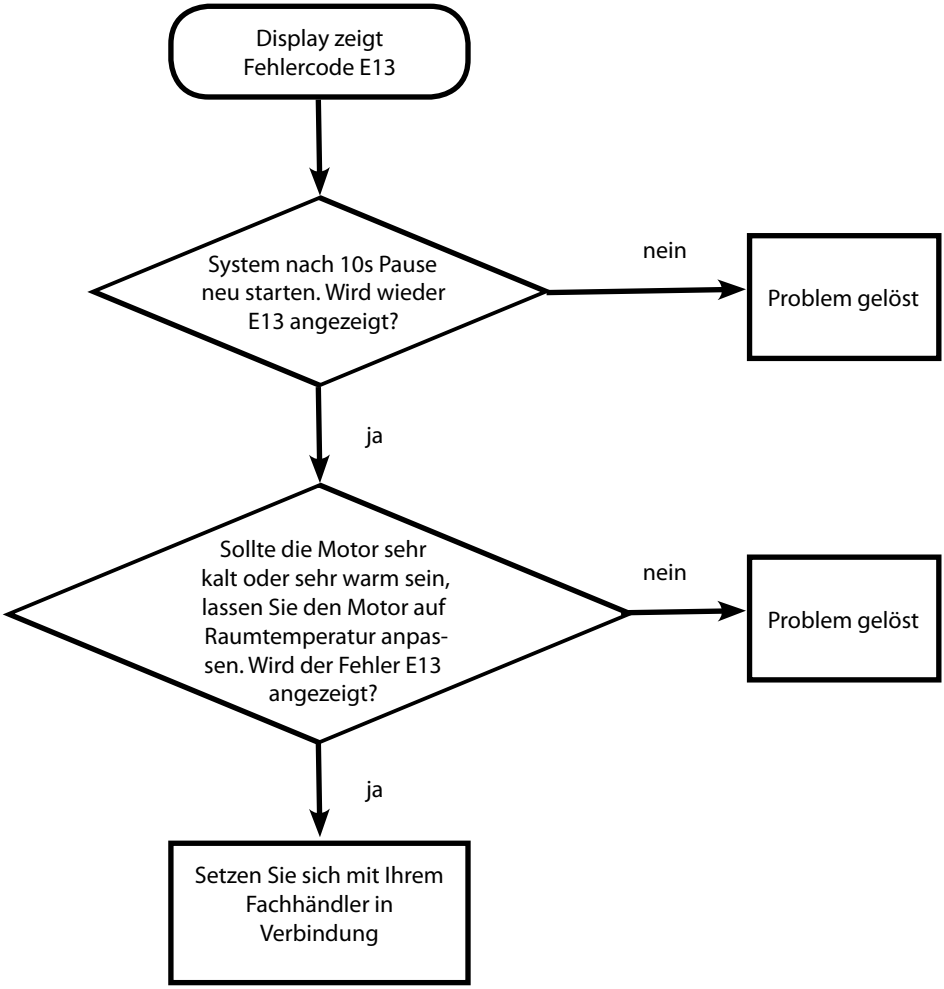
E11 - Elektrische Spannung oder Strom außerhalb der Spezifikation



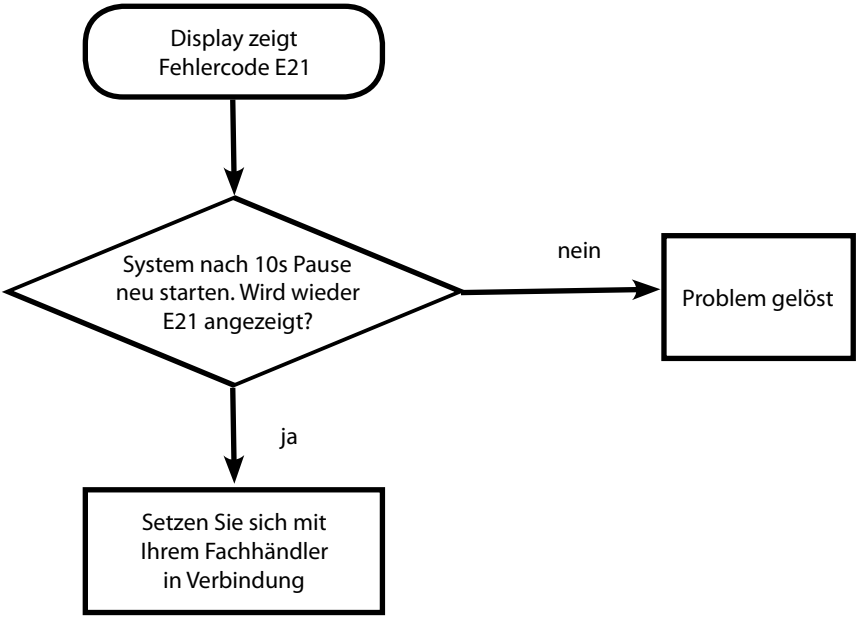
E12 - Batterietemperatur


Display zeigt Fehlercode E12
System nach 10s Pause neu starten. Wird wieder E12angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Sollte die Batterie sehr kalt oder warm sein, lassen Sie die Batterie auf Raumtemperatur anpas-sen Wird der Fehler E12 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Trennen Sie die Batterie vom Fahrrad und setzen Sie sich mit Ihrem Fach-händler in Verbindung

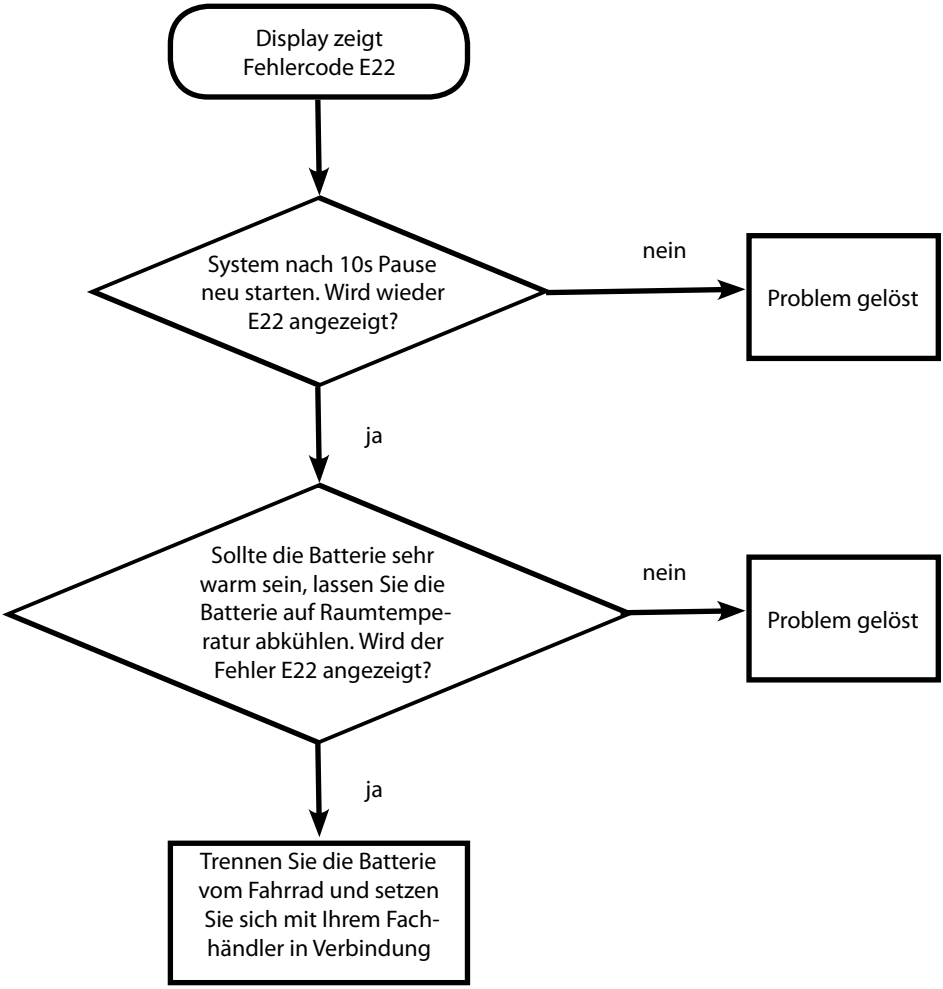
E13 - Motortemperatur


Display zeigt Fehlercode E13
System nach 10s Pause neu starten. Wird wieder E13 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Sollte die Motor sehr kalt oder sehr warm sein, lassen Sie den Motor auf Raumtemperatur anpas-sen. Wird der Fehler E13 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Verbindung

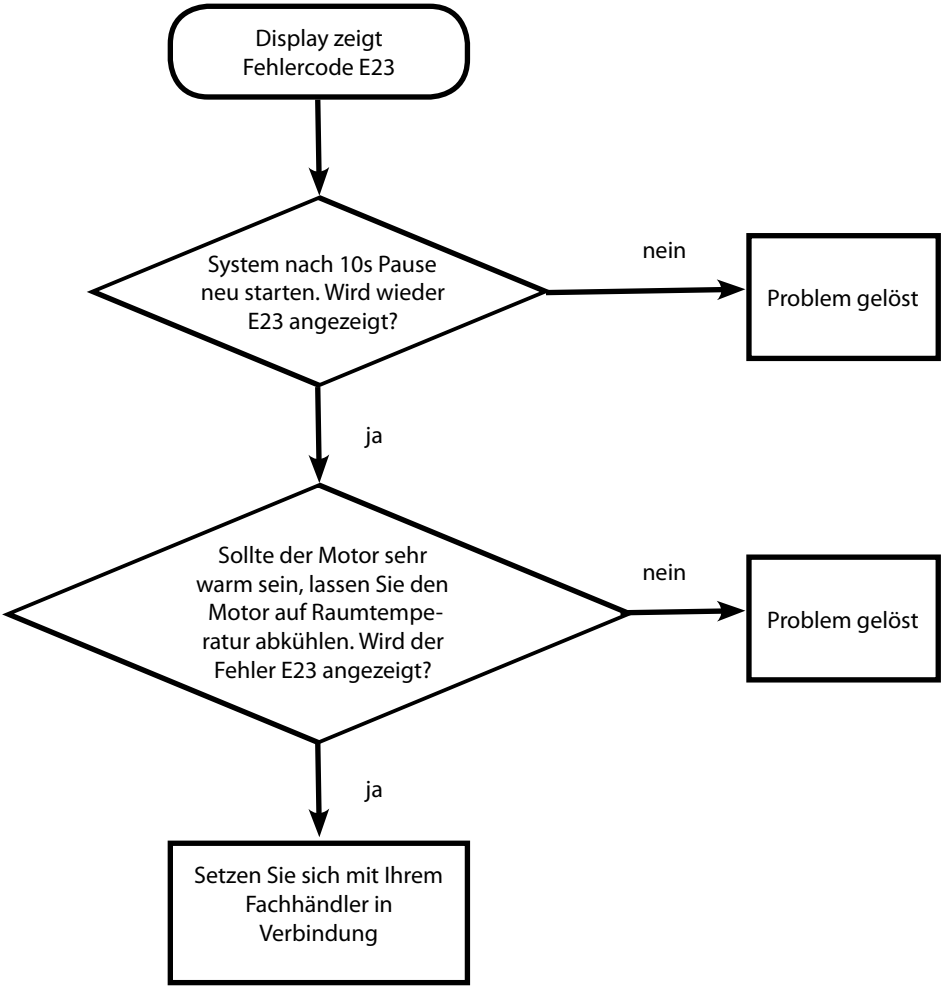
E21 - Elektrische Spannung oder Strom außerhalb der Spezifikation



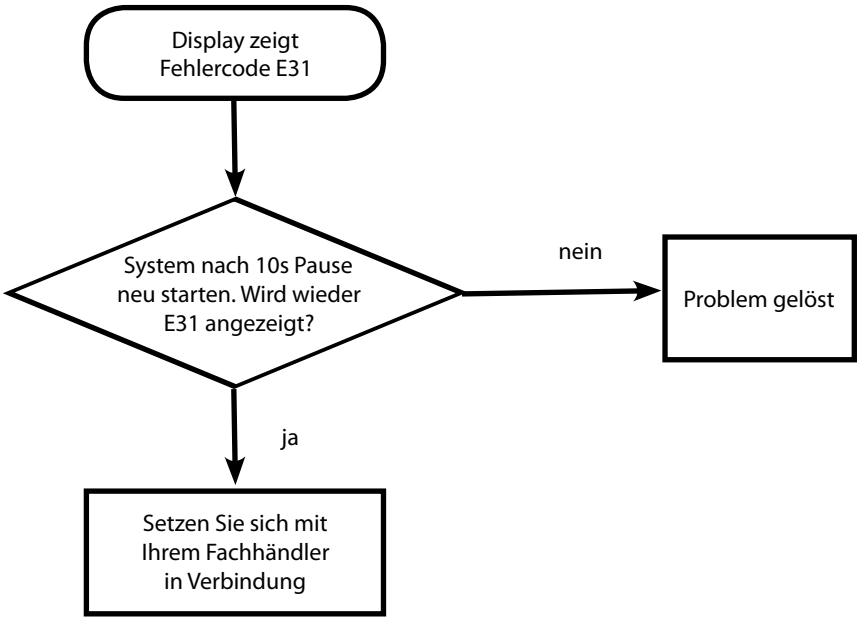
E22 - Batterietemperatur zu hoch


Display zeigt Fehlercode E22
System nach 10s Pause neu starten. Wird wieder E22 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Sollte die Batterie sehr warm sein, lassen Sie die Batterie auf Raumtemperatur abkühlen. Wird der Fehler E22 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Trennen Sie die Batterie vom Fahrrad und setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Verbindung

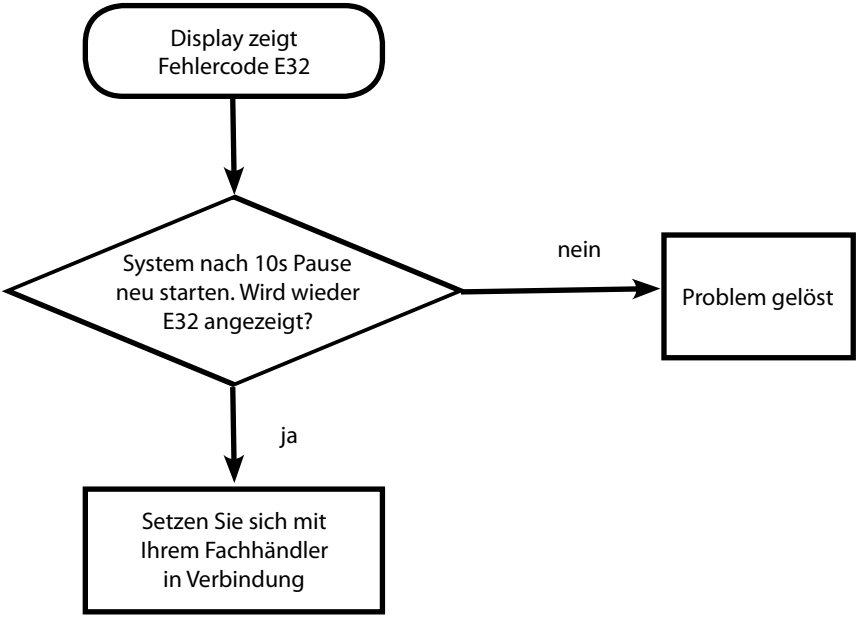
E23 -Motortemperatur zu hoch


Display zeigt Fehlercode E23
System nach 10s Pause neu starten. Wird wieder E23 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Sollte der Motor sehr warm sein, lassen Sie den Motor auf Raumtemperatur abkühlen. Wird der Fehler E23 angezeigt?
nein
Problem gelöst
ja
Setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Verbindung

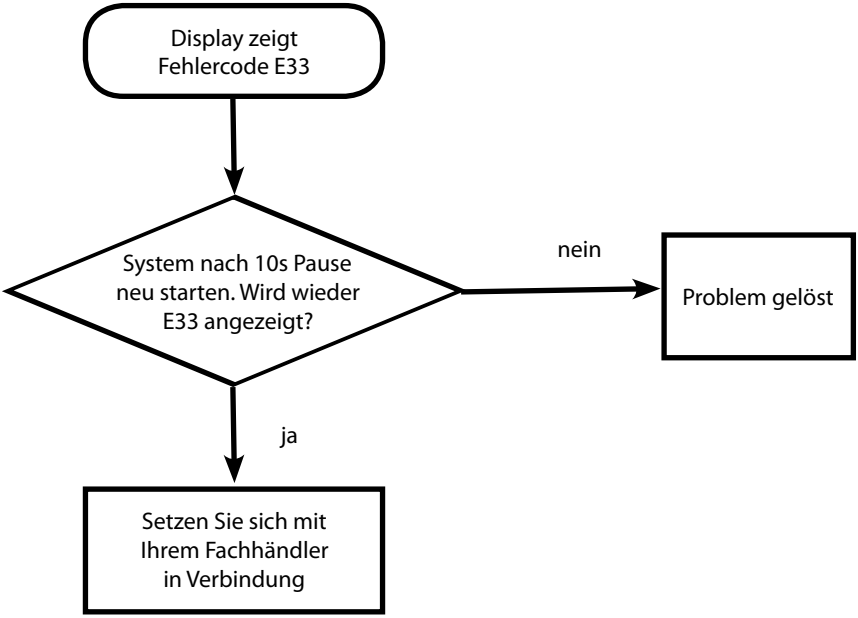
E31 - Hall-Sensor-Fehler



E32 - Kommunikationsfehler



E33 - Batteriekommunikation fehlerhaft



Reichweite

	Unterstüzungsmodus		
	LOW	MED	HI
Überlandfahrt	50-70km	40-60km	30-50km
Bergige Umgebung und Stadtfahrten	25-35km	20-30km	15-25km

Reichweite beeinflussende Faktoren

Die Reichweite wird durch mehrere Faktoren beeinflusst. Bei der Berücksichtigung dieser Faktoren kann erreicht werden, dass die Reichweite möglichst groß ist. Zu berücksichtigen sind:

- Umgebungstemperatur
- Wind
- Berge
- Fahrstil, wechselnde Geschwindigkeiten und Anzahl der Bremsvorgänge
- Bremsenschleifen
- Luftdruck der Reifen und deren Rollwiderstand
- Laufradgewicht
- Gangwahl
- Alter der Batterie und Anzahl der Ladezyklen
- Verwendung eines Dynamos

Wartung und Reinigung

Reinigung

Falls ihr Fahrrad oder eine der Komponenten des elektrischen Antriebes verschmutzt ist, stellen Sie sicher vor der Reinigung die Batterie zu entfernen. Reinigen Sie das Fahrrad mit einem weichen und feuchten Tuch, einem Neutralreiniger oder Haushaltsspülmittel sowie Wasser. Benutzen Sie niemals einen Dampf- oder Hochdruckreiniger. Vermeiden Sie jeglichen Kontakt der Batterie mit Wasser.. Benutzen Sie niemals starke Industriereiniger oder aggressive Chemikalien zur Reinigung des Fahrrades und dessen Komponenten.

Vor dem wiedereinsetzen der Batterie muss sichergestellt sein, dass die rahmenseitigen Kontakte am unteren Batteriehalter und an der Batterie trocken sind.

WARNUNG !
Wenn die Batterie mit Wasser in Berührung kommt (mehr als üblicher Regen und Schneefall) besteht Explosionsgefahr.

Schraubenanzugsmomente

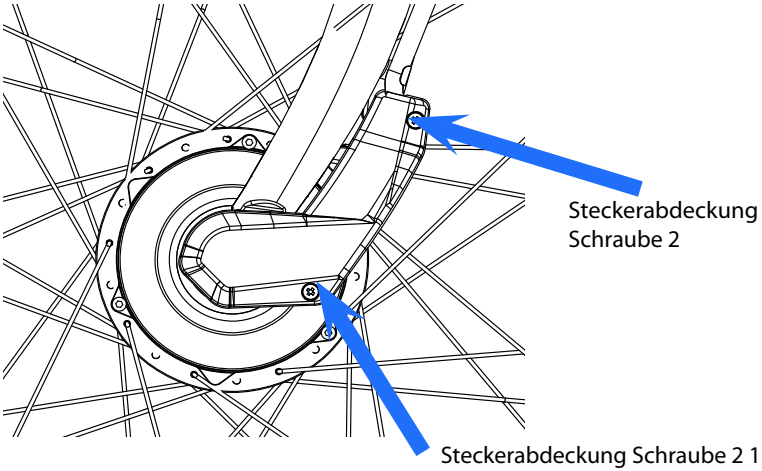
Bauteil	Abmessung	Drehmoment [Nm]
Steuergerät-Befestigungt	M5*P0.8	6-8
Steuergerät Abdeckung	M4*P0.7	1-1.2
Display Befestigung	M4*P0.7	4-6
Kurbelbefestigung	M8*P1.0	45-50
Coil bobbin/Spulen-Befestigungt	M4*P0.7	1.7-2.0
Steckerhalterplatte an Gabel	M5*P0.8	6-8
Steckerhalter Abdeckung	M4*P0.7	1.7-2.0
Schliesszylinder	M5*P0.8	6-8
Oberer Batteriehalter	Selbstschneidend	0.8-1.0
Kontaktleiste an unterem Batteriehalter	Selbstschneidend	0.3-0.5
Unterer Batteriehaltert	M5*P0.8	4-6
Achsmuttern	M10x1	20
Drehmomentabstützung	M5*P0.8	6-8
Abdeckung	M4xP0.7	4

Vorderrad Ein- und Ausbau

Der Motor des elektrischen Antriebes sitzt in der Vorderradnabe. Daher besteht anders als bei einem normalen Fahrrad auch eine elektrische Verbindung, die beim Aus- und Einbau getrennt und zusammengesteckt werden muss..

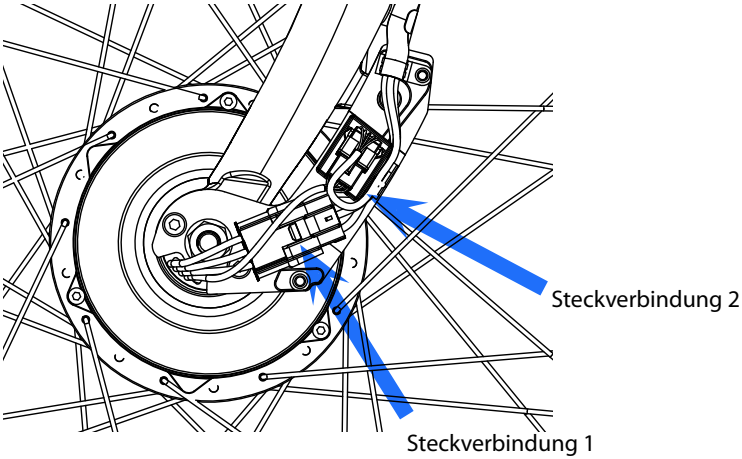
WARNUNG !
Entnehmen Sie die Batterie bevor sie sonstige Kabel- und Steckverbindungen lösen

1. Entfernen Sie die Steckerabdeckungr

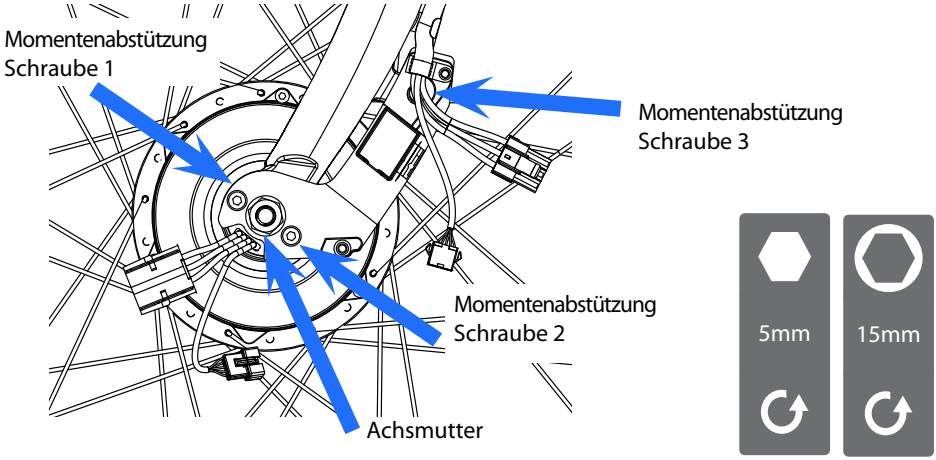


PH3

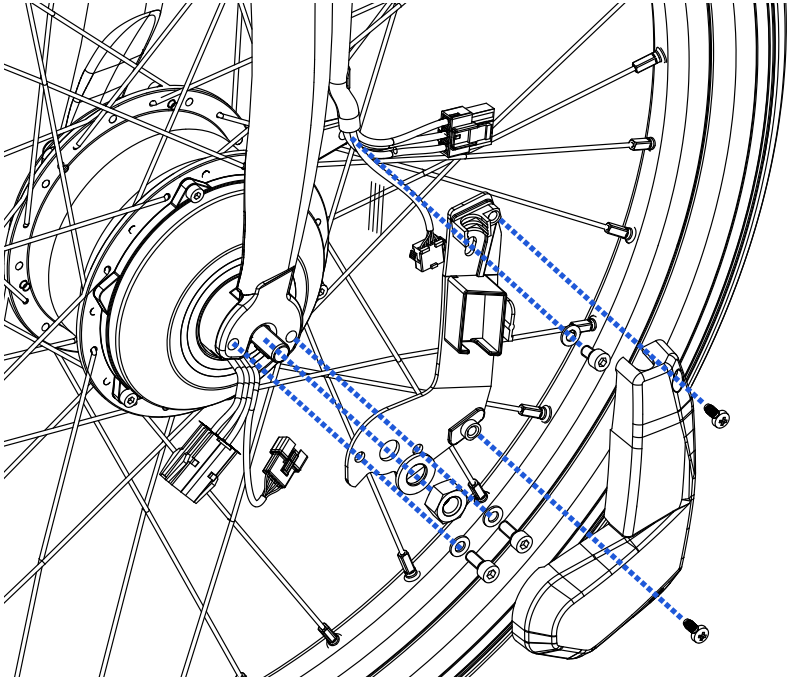
2. Trennen Sie die Steckverbindungen



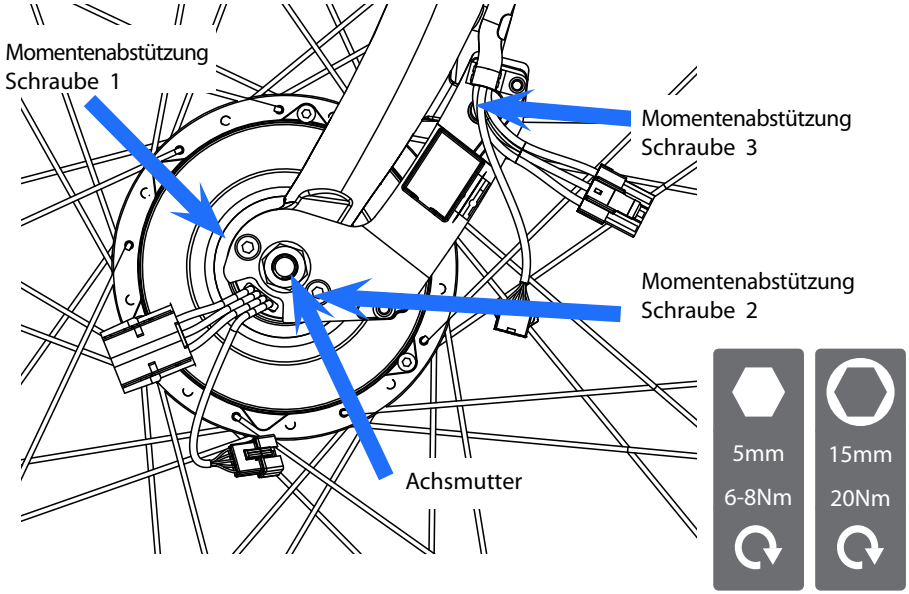
3. Lösen Sie die Momentenabstützung indem sie die 3 weiteren Schrauben lösen



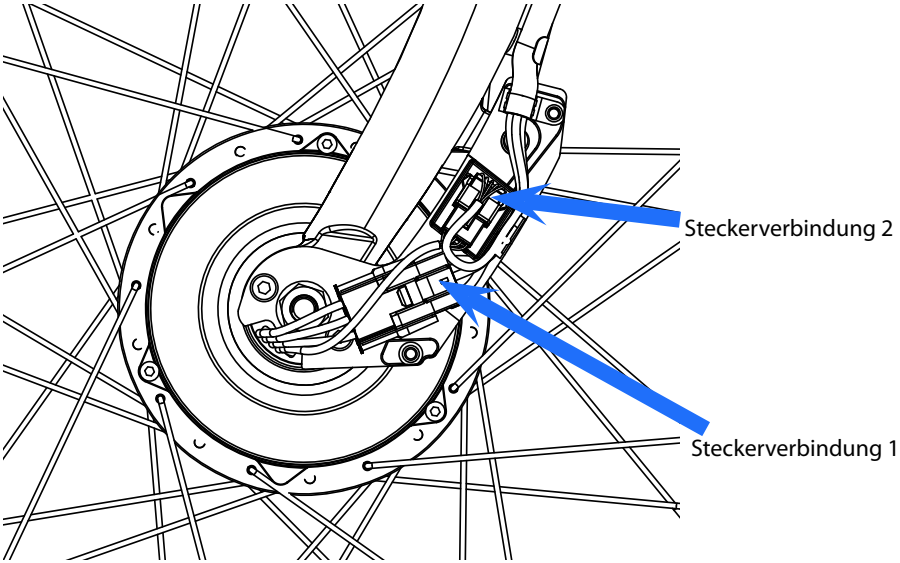
4. Explosionszeichnung



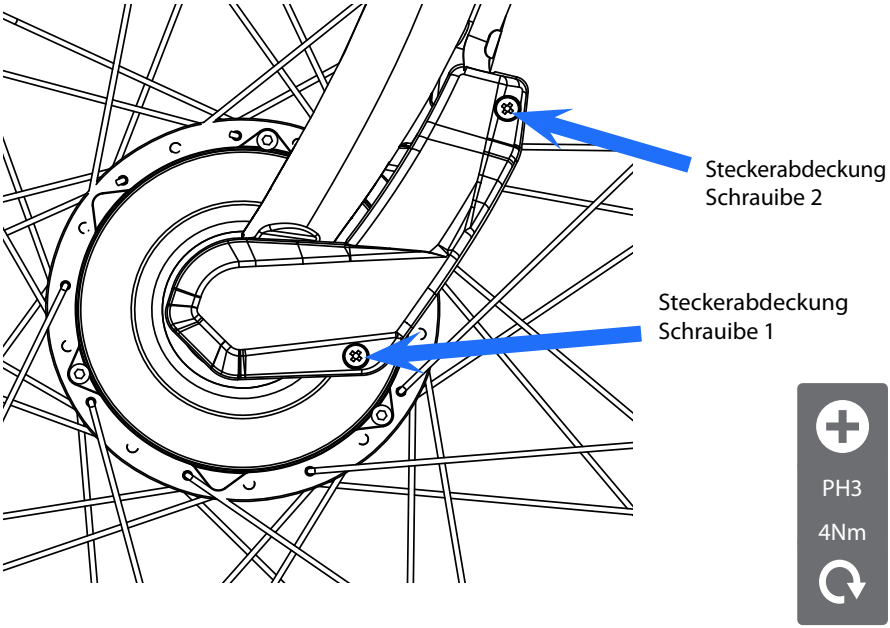
5. Vorderrad ausbauen ... transportieren/Reifen-/Schlauchwechsel... Vorderrad einbauen
6. Montieren Sie die Momentenabstützung



7. Steckerverbindungen schliessen und Kabel richtig verlegen



8. Steckerabdeckung montieren.



9. Schalten Sie das System ein und prüfen Sie die Funktion

Technische Spezifikationen

Motor

- Bürstenloser Gleichstrommotor mit Planetengetriebe
- Max. Leistung:.....250W (nominal)
- Einbaubreite: 135mm

Funktionen des Steuergerätes

- Raddurchmesser: .....26 und 28Zoll/700c
- max. Geschwindigkeit: 25km/h
- Optionaler Spannungswandler (6V/3W) und Relais für den Anschluss des Scheinwerfers und Rücklichts an die Batterie ermöglicht den Betrieb eines separaten Dynamos im Falle einer leeren Batterie des Antriebsystems.

Ladegerät

- Modell:.....NC-SSC04ST
- Eingangsspannung und -Strom:.....AC100V-240V, 50-60Hz, 1.2A
- Ausgangsspannung und -Strom:.....DC29.2V / 2.0A
- Gewicht:.....680g
- Arbeitsumgebungtemp./-luftfeuchte:.....0 - 40°C / 20 - 85%RH
- Lagerungstemperatur/-luftfeuchte:.....-20 - 60°C / 20 - 85%RH

Batterie

- Model:.....
- Chemie: .....Lithium Ion Mangan
- Spannung: 24V
- Kapazität 10.8Ah
- Gewicht: 2800g
- Ladetemperatur: .....0 - 60°C
- Empfohlene Raumtemp. beim Laden: .....15 - 40°C

Konformität

CE

Hiermit bestätigt SR SUNTOUR Inc. dass das Antriebssystem SRS/SY konform der Anforderungen der relevanten Teile der EU-Norm EN15194 ist.

Eingeschränkte Garantie

SR SUNTOUR garantiert bei normaler Nutzung für zwei Jahre ab dem Tag des ursprünglichen Kaufes, dass die Antriebseinheit frei von Material- und Verarbeitungsmängeln ist. Diese Garantie wird von SR SUNTOUR Inc. nur dem ursprünglichen Käufer gewährt und kann nicht auf Dritte übertragen werden. Ein Anspruch gemäß dieser Garantie kann nur bei dem Fachhändler geltend gemacht werden, bei dem das Fahrrad erworben wurde. Als Beweis des ursprünglichen Kaufs muss die ursprüngliche Verkaufsrechnung vorgelegt werden.

Lokales Recht:

Durch diese Garantie erhalten Sie spezifische Rechte. Je nachdem, in welchem Bundesstaat (USA), in welcher Provinz (Kanada) oder in welchem Land sie wohnen, haben Sie u. U. andere als die in dieser Garantie genannten Rechte. Diese Bestimmungen werden soweit an das jeweilige Recht angepasst, damit sie die entsprechende Rechtsprechung erfüllen.

GARANTIEEINSCHRÄNKUNG

Diese eingeschränkte Garantie gilt nicht für Mängel an der Antriebseinheit, die durch folgende Ursachen entstanden sind: fehlerhafte Montage, Demontieren und erneutes Zusammensetzen, vorsätzliche Zerstörung, Änderungen an der Einheit und deren Komponenten, unangemessene Nutzung, Missbrauch des Produkts oder Verwendung für einen Zweck, für den dieses Produkt nicht vorgesehen war, Unfälle, Stürze, fehlerhafte Wartung, falsch ausgeführte Reparaturen.

Die aus dieser „eingeschränkten Garantie“ entstehenden Verpflichtungen beschränken sich auf Reparaturen oder Ersatz der Antriebseinheit oder von Teilen davon innerhalb eines Zeitraums von zwei Jahren, wenn ein Material- oder Verarbeitungsmangel vorliegt.

SR SUNTOUR übernimmt außer den oben aufgeführten Bestimmungen keine direkten oder indirekten Garantien, dass dieses Produkt für einen bestimmten Zweck geeignet oder handelsfähig ist. SR SUNTOUR haftet in keinem Fall für beiläufig entstandene oder Folgeschäden.

Schäden, die durch die Verwendung von Ersatzteilen anderer Hersteller oder von Ersatzteilen, die für Antriebseinheit von SR SUNTOUR nicht vorgesehen oder geeignet sind, entstehen, werden nicht von dieser Garantie abgedeckt.

Diese Garantie bezieht sich nicht auf normale Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen.

Bitte beachten Sie, dass für alle SR SUNTOUR-Batterien eine eingeschränkte Garantie von einem Jahr gilt!

www.srsuntour-cycling.com

www.srsuntour-tuning-base.com

Adressen

SR SUNTOUR HEADQUARTER

SR SUNTOUR INC.
#7 Hsing Yeh Rd.
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua
Taiwan, R.O.C.
Tel.: +886 4 769115
Fax: +886 4 7694028
email: orders@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GMBH
Am Marschallfeld 6a
83626 Valley
Germany
Tel.: +49 8024 473 99 - 0
Fax: +49 8024 4730984
email: service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR USA

SR SUNTOUR USA
503 Columbia Street,
Vancouver, WA 98660
USA
Tel.: +1 (360) 737 6450
Fax: +1 (360) 60 737 6452
email: service@usulcorp.com